

Die roten Geschosse sind da!

DIE NEUEN DERBI MODELLE

ROLLER 2010

DERBI MODELLPALETTE 2010



Der 19fache
Weltmeister

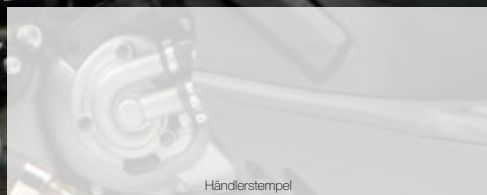
Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgr. und gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Teilen möglich. Die Derbi-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.



Derbi ist eine Marke von
PIAGGIO & C. s.p.a

Faber »

Importzentrum: J.Faber GmbH.
A-1230 Wien • Carlberggasse 66a
Tel.: 01 867 36 36 • 0 • www.faber.at • office@faber.at



Händlerstempel

DERBI

www.derbi.at

Die roten Geschosse sind da!

Derbi steht nicht nur für Rennsport und Erfolg, sondern bietet Optionen für jeden.

Derbi's Philosophie bedeutet Detailgenauigkeit und Suche nach Perfektion. Die Sportlichkeit all unserer Roller-Modelle ist das Ergebnis von über 85 Jahren Motorradleidenschaft, langjähriger Erfahrung im Rennsport und 19 Weltmeistertiteln.

Der Boulevard mit seinen modernen 2- und 4-Takt Motoren ist ein wirtschaftlicher, praktischer, zuverlässiger und sportlicher Roller - perfekt für den Stadtverkehr.

Mit dem High-Wheel Rambla 125/250i kommst Du leicht und schnell durch den Stadtverkehr: sportlich und praktisch bietet er Fahrvergnügen in der Stadt aber auch überland.

Um den Anforderungen des Stadtverkehrs gerecht zu werden, bietet unsere Produktpalette auch den GP1 125/250i, den super sportlichen Roller, der Motorradfeeling und sportliches Design in sich vereint.

Passend zu unseren Rollermodellen bieten wir auch eine breite Zubehörpalette (Abdeckhauben, Diebstahlsicherungen, Windschilde für maximale Bequemlichkeit), um Deinen Roller ganz nach Deinen Wünschen noch komfortabler oder sportlicher zu machen.



S 4 **Boulevard** 50/125

S 5 **GP1** 125/250i

S 6 **Rambla** 125/250i

DERBI

DERBI®

Boulevard 50 2T / 125 4T

CITYROLLER MIT CHARME!



Die Boulevard 125 kommt serienmäßig mit original Top Case.



Der ergonomische Haltegriff am Heck bietet Stabilität für Passagier und beim Einparken.



Sportliches Design mit schwarzem Frontgrill und kleinem Spoiler am Scheinwerfer.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR:

1-Zylinder 2-Takt (50ccm)
1-Zylinder 4-Takt 2-Ventil (125ccm)

MAX. LEISTUNG:

3,2 kW (4,3 PS) bei 6.750 U/min (50ccm)
7,65 kW (10,4 PS) bei 8.250 U/min (125ccm)

KÜHLUNG:

Luft

STARTER:

Elektrik & Kick (50ccm), Elektrik (125ccm)

GETRIEBE:

Automatik

RADAUFHÄNGUNG VORNE:

Ø 32 mm hydraulische Gabel, 76 mm Federweg

RADAUFHÄNGUNG HINTEN:

Monofederbein, 72,5 mm (50ccm)
63,5 mm (125ccm) Federweg

BREMSE VORNE:

Ø 200 mm Scheibenbremse

BREMSE HINTEN:

Ø 140 mm Trommelbremse

BEREIFUNG VORNE:

120/70 x 12"

BEREIFUNG HINTEN:

120/70 x 12"

SITZHÖHE:

780 mm

TANKVOLUMEN:

8 L

TROCKENGEWICHT:

99 kg (50ccm), 115 kg (125ccm)

Farben Boulevard 50

WEISS

SCHWARZ

ROT

Farben Boulevard 125

WEISS

SCHWARZ

DERBI MOTORRÄDER

GP1 125/250i

SPORTROLLER MIT BISS!



Der äußerst stabile Doppelrohr-Aluminiumrahmen setzt zusammen mit dem hinteren Doppelfederbein und der vorderen Upside Down Gabel Maßstäbe in Sachen Sportlichkeit.



Viel Platz unter dem Sitz für einen Integralhelm.



Upside Down Gabel, große 14" Bereifung vorne.
Scheibenbremsen mit rotem Bremssattel.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR:

1-Zylinder 4- Takt 4-Ventil (125ccm),
1-Zylinder 4- Takt 4-Ventil Einspritzmotor (250ccm)

MAX. LEISTUNG:

10 kw (13,6 PS) bei 8.500 U/min (125ccm),
15 kW (20,4 PS) bei 8.000 U/min (250ccm)

KÜHLUNG: Flüssigkeit

STARTER: Elektrik

GETRIEBE: Automatik

RADAUFHÄNGUNG VORNE:

Ø 35 mm Upside Down Gabel, 80 mm Federweg

RADAUFHÄNGUNG HINTEN:

Doppelfederbein, 80 mm Federweg

BREMSE VORNE: Ø 245 mm Scheibenbremse

BREMSE HINTEN: Ø 220 mm Scheibenbremse

BEREIFUNG VORNE: 120/70 x 14"

BEREIFUNG HINTEN: 140/60 x 13"

SITZHÖHE: 800 mm

TANKVOLUMEN: 11 L

TROCKENGEWICHT: 138 kg

Farben GP1 125/250i

SCHWARZ



Doppelfederbein, große 13" Bereifung hinten.
Scheibenbremsen mit rotem Bremssattel.

DERBI MOTORRÄDER

Rambla 125/250i

URBANE SPORTLICHKEIT



Die Derbi Rambla 125/250i ist die Antwort auf die Bedürfnisse urbaner Mobilität und kommt serienmäßig mit original Top Case.



Übersichtliches Cockpit mit Digital/Analog-Instrument.



Viel Stauraum unter der Sitzbank.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR:

1-Zylinder 4-Takt 4-Ventil (125ccm)

1-Zylinder 4-Takt 4-Ventil Einspritzmotor (250ccm)

MAX. LEISTUNG:

11 kW (15 PS) bei 9.500 U/min (125ccm)

15 kW (20,4 PS) bei 8.000 U/min (250ccm)

KÜHLUNG: Flüssigkeit

STARTER: Elektrik

GETRIEBE: Automatik

RADAUFHÄNGUNG VORNE:

Ø 35 mm hydraulische Gabel, 100 mm Federweg

RADAUFHÄNGUNG HINTEN:

Doppelfederbein mit einstellbarer

Federvorspannung, 80 mm Federweg

BREMSE VORNE:

Ø 260 mm Scheibenbremse (125ccm),

Ø 260 mm Doppelscheibenbremse (250ccm)

BREMSE HINTEN: Ø 220 mm Scheibenbremse

BEREIFUNG VORNE: 120/70 x 15"

BEREIFUNG HINTEN: 130/80 x 15"

SITZHÖHE: 775 mm

TANKVOLUMEN: 7,5 L

TROCKENGEWICHT:

144 kg (125ccm), 146 kg (250ccm)

Farben Rambla 125

WEISS

SCHWARZ

Farben Rambla 250i

WEISS

SCHWARZ

DUNKELBLAU METALLIC

